

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

| | |
|--|-------|
| 1. Dane ogólne | str.4 |
| 1.1. Inwestor | str.4 |
| 1.2. Lokalizacja | str.4 |
| 1.3. Podstawa opracowania | str.4 |
| 1.4. Przedmiot zamierzenia budowlanego | str.4 |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | str.5 |
| 2.1. Położenie działki i ukształtowanie terenu | str.5 |
| 2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu | str.5 |
| 2.3. Istniejące uzbrojenie terenu | str.5 |
| 3. Projektowany stan zagospodarowania terenu | str.5 |
| 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu | str.5 |
| 3.2. Opis rozwiązań projektowych | str.6 |
| 3.3. Odprowadzenie ścieków deszczowych | str.8 |
| 3.4. Sposób włączenia do drogi publicznej | str.8 |
| 3.5. Sieci i uzbrojenie terenu | str.8 |
| 4. Pozostałe informacje i dane | str.8 |
| 4.1. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych | str.8 |
| 4.2. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego | str.9 |
| 5. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych | str.9 |
| 6. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu | str.9 |

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Plan zagospodarowania terenu 1:500 Rys. nr PZD-1.A

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY- branża drogowa

CZEŚĆ OPISOWA

| | |
|--|--------|
| 1. Dane ogólne | str.11 |
| 1.1. Inwestor | str.11 |
| 1.2. Lokalizacja | str.11 |
| 1.3. Podstawa opracowania | str.11 |
| 1.4. Przedmiot zamierzenia budowlanego | str.11 |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | str.12 |
| 2.1. Położenie działki i ukształtowanie terenu | str.12 |
| 2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu | str.12 |
| 2.3. Istniejące uzbrojenie terenu | str.12 |
| 3. Projektowany stan zagospodarowania terenu | str.12 |
| 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu | str.12 |
| 3.2. Opis rozwiązań projektowych | str.13 |
| 3.3. Odwodnienie | str.15 |

| | |
|--|--------|
| 3.4. Projektowane ukształtowanie terenu i układ zieleni | str.15 |
| 4. Technologia wykonania nawierzchni | str.15 |
| 5. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych | str.15 |
| 6. Uwagi końcowe i zalecenia | str.16 |

CZEŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|---|-------|---------------|
| Plan sytuacyjny | 1:500 | Rys. nr D-1.A |
| Plan sytuacyjny. Plansza wymiarowa | 1:500 | Rys. nr D-2.A |
| Profil podłużny. Odcinek nr 1 | 1:500 | Rys. nr D-3.A |
| Profil podłużny. Odcinek nr 2 | 1:500 | Rys. nr D-4.A |
| Przekroje normalne NR1,NR2 | 1:50 | Rys. nr D-5.A |
| Przekroje normalne NR3,NR4 | 1:50 | Rys. nr D-6.A |
| Plan sytuacyjny. Zjazd publiczny. Plansza wymiarowa | 1:250 | Rys. nr D-7.A |

III.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY- branża elektryczna

CZEŚĆ OPISOWA

| | |
|---|--------|
| 1. Dane ogólne | str.19 |
| 1.1. Inwestor | str.19 |
| 1.2. Lokalizacja | str.19 |
| 1.3. Podstawa opracowania | str.19 |
| 1.4. Przedmiot zamierzenia budowlanego | str.19 |
| 2. Charakterystyka techniczna całości inwestycji | str.19 |
| 3. Charakterystyka oświetleniowa | str.20 |
| 4. Układanie linii kablowych | str.20 |
| 5. Prace pomiarowe | str.20 |
| 6. Ochrona od porażień elektrycznych | str.21 |
| 7. Przestrzeganie zasad BHP w czasie wykonywania prac | str.21 |
| 8. Uwagi końcowe | str.22 |

CZEŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|-----------------|-------|---------------|
| Plan sytuacyjny | 1:500 | Rys. nr E-1.A |
|-----------------|-------|---------------|

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

V. ZAŁĄCZNIKI

1. Kserokopia uprawnień budowlanych i przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
2. Decyzja nr 6733.2.2025.Ed.W.8 o ustaleniu celu publicznego z dnia 16.07.2025r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | |
|--------------------------------|---|
| ZADANIE INWESTYCYJNE: | BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA (kał. obiektu budowlanego- XXV,VIII) |
| ADRES INWESTYCJI: | ul. Konwaliowa, ul.Bolesława Chrobrego 67-320 Małomice dz. ewid. nr 760, 797,989 ,984 jednostka ewid. 081005_4, obręb 0001 |
| INWESTOR: | GMINA MAŁOMICE Pl. Konstytucji 3 Maja 1, 67-320 Małomice |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | K2 INVEST KONRAD KUBÓW 68-200 Marszów, ul. Leśna 5 tel. 667 026 100 e-mail : k.kubow1@gmail.com |
| BRANŻA: ZAKRES OPRACOWANIA: | DROGOWA,ELEKTRYCZNA |
| OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW: | Oświadczamy, że niniejszy projekt wykonany został zgodnie z ustaleniami określonymi w warunkach zabudowy, wymaganiami ustawy, warunkami technicznymi, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej (art. 20 ust.4 ustawy - Prawo budowlane) |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| BRANŻA | ZAKRES | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEN BRANŻA | PODPIS |
|--------------------|--------------|-------------------------------|---------------------------------|--------|
| DROGOWA | PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Piotr Gwiazdowski | 63/05/ZG drogowa | |
| | SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Piotr Strzyżewski | WKP/0097/POOD/04 drogowa | |
| OPRACOWAŁ | | mgr inż. Konrad Kubów | | |
| ELEKTRYCZNA | PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Krzysztof Nowecki | LBS/0011/POOE/14 elektryczna | |
| | SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Szymon Schmidt | LBS/0048/POOE/13 elektryczna | |

Data opracowania: **Wrzesień 2025r.**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor:

Gmina Małomice
Pl. Konstytucji 3 Maja 1
67-320 Małomice

1.2 Lokalizacja:

Gmina Małomice
081005_4
Obręb 0001
Dz. nr 760,797,989,984

1.3 Podstawa opracowania:

- a) Umowa z Inwestorem,
- b) Koncepcja,
- c) Wizja lokalna,
- d) Obowiązujące przepisy i normy,
- e) Ustawa z dnia 1 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12 z późn.zm.),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.1225 t.j. z dnia 2022.06.09 z późn.zm.),
- g) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego(Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10 z późn.zm.),
- h) Obowiązujące normy branżowe,
- i) Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- j) Decyzja nr 6733.2.2025.Ed.W.8 o ustaleniu celu publicznego z dnia 16.07.2025r.

1.4 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Konwaliowej wraz z wykonaniem utwardzonego zjazdu z ul. Bolesława Chrobrego w obrębie tych ulic. Projektowana ścieżka rowerowa będzie służyła zapewnieniu infrastrukturalnego powiązania pomiędzy Gminą Małomice i Gminą Szprotawa. W szczególności budowa ścieżki rowerowej ma służyć rozwojowi infrastruktury dla rowerzystów, ograniczeniu emisji zanieczyszczeń z sektora transportu, zwiększeniu jakości i funkcjonowania oferty systemu transportowego na terenie Partnerstwa oraz zwiększeniu bezpieczeństwa rowerzystów na drogach publicznych w Gminie Małomice.

Opracowanie obejmuje również wykonanie projektu oświetlenia ścieżki rowerowej.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu

Inwestycja polegająca na budowie ścieżki rowerowej zostanie zlokalizowana w Małomicach na działkach stanowiących własność Gminy Małomice o nr: 760, 989, 984.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja położona jest we wschodniej części miasta Małomice wzdłuż ulicy Konwaliowej. Dojazd do ulicy Konwaliowej stanowi częściowo utwardzony zjazd publiczny z ul. Bolesława Chrobrego (droga powiatowa: dz. nr 797). Nawierzchnia działek wzdłuż ulicy Konwaliowej przeznaczona pod planowaną ścieżkę rowerową jest gruntowa. W obrębie planowanej ścieżki rowerowej znajduje się Osiedle Kwiatowe.

W obrębie inwestycji znajduje się sieć infrastruktury technicznej. Stanowi ją sieć energetyczna.

Na przedmiotowym terenie wykonano geotechniczne badania podłoża gruntowego. Budowę geologiczną rozpoznano do gł. 3,0 m. Stwierdzono prostą budowę w postaci czwartorzędowych piasków średnich. Przyjęto I kategorię geotechniczną. Wyróżniono 1 warstwę geotechniczną o $I_D=0,40$. W nadkładzie występuje 1,10 m warstwa nasypów niekontrolowanych. W obrębie przewiercanych warstw nie stwierdzono występowania poziomu wodonośnego.

2.3 Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji znajduje się sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna oraz sieć wodociągowa.

3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Na działkach nr 760, 989, 984 wzdłuż ulicy Konwaliowej planuje się budowę ścieżki rowerowej wraz z utwardzeniem części istniejącego zjazdu z ulicy Bolesława Chrobrego (drogi powiatowej: dz. nr 797).

Inwestycja składa się z 2 odcinków ścieżki rowerowej o łącznej długości 705,20m oraz utwardzenia części zjazdu z drogi powiatowej. Dla odcinków ścieżki rowerowej przewidziano następujący zakres i parametry:

| | odcinek 1 | odcinek 2 |
|-----------------------|---|-----------------|
| zakres robót | budowa ścieżki rowerowej | |
| długość (m) | 696,90 | 8,30 |
| nawierzchnia | kostka betonowa | kostka betonowa |
| szerokość (m) | 4,00 | 4,00 |
| szerokość poboczy (m) | w hm od 0+00,00 do 0+30,00 0,85-3,30 (strona lewa) | - |

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| | w hm od 0+00,00 do 0+70,90 0,50 (strona prawa) w hm od 0+70,00 do 6+96,90 0,85 (strona lewa) 1,00 (strona prawa) | |
| nawierzchnia poboczy | humus obsiany trawą | - |
| obramowanie ścieżki rowerowej | krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 | krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 |

Na budowanej ścieżce oraz utwardzeniu części zjazdu projektuje się nawierzchnię jezdni z kostki betonowej. Projektuje się jezdnię o pochyleniu jednostronnym. Dla potrzeb odwodnienia zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne, dzięki czemu woda odprowadzona będzie w tereny zielone, o obrębie pasa drogowego. Pobocza ścieżki rowerowej zaprojektowano z uformowanej i zagęszczonej warstwy humusu obsypanego mieszaną traw.

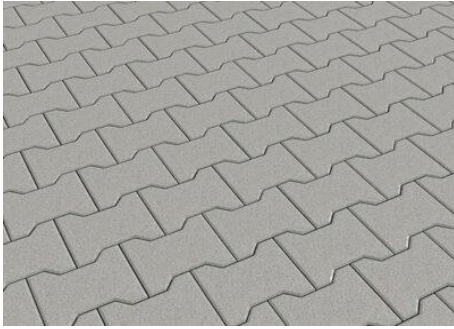
Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek:

- powierzchnia jezdni ścieżki rowerowej 2795,40 m²,
- powierzchnia zjazdów ze ścieżki rowerowej w sąsiednie ulice w obrębie Osiedla Kwiatowego 54,50 m²,
- powierzchnia zjazdu z ul. Bolesława Chrobrego 51,60 m²,
- powierzchnia terenów zielonych (trawnik) 1380,00 m²,

3.2 Opis rozwiązań projektowych

a) w celu wykonania nawierzchni jezdni ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Konwaliowej zaprojektowano utwardzenie o nawierzchni z kostki betonowej typu „behaton” w konstrukcji:

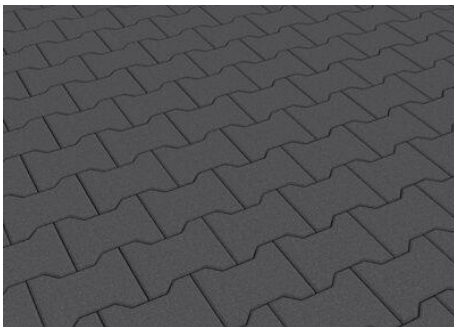
- kostka betonowa szara bezzazowa typu „behaton” 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (alternatywnie miał granitowy 0-5mm) 4,0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 20,0 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem (cementem) o Rm=2,5MPa 15,0 cm
- nasyp z pospółki w zakresie wymiany gruntów nienośnych zagęszczony do min. I_s=0,98



Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć betonowymi krawężnikami najazdowymi 15x22x100 na ławie betonowej.

b) w celu wykonania nawierzchni na nieutwardzonej części zjazdu z ul. Bolesława Chrobrego zaprojektowano utwardzenie o nawierzchni z kostki betonowej w konstrukcji:

- kostka betonowa grafitowa bezfazowa typu „behaton” 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4,0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 20,0 cm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem (cementem) o $R_m=2,5\text{MPa}$ 15,0 cm
- nasyp z pospółki w zakresie wymiany gruntów nienośnych zagęszczony do min. $I_s=0,98$



Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć betonowymi krawężnikami najazdowymi 15x22x100 na ławie betonowej.

c) w celu wykonania nawierzchni zjazdów z projektowanej ścieżki rowerowej na sąsiadujące ulice Osiedla Kwiatowego zaprojektowano utwardzenie o nawierzchni z kostki betonowej w konstrukcji:

- kostka betonowa szara typu „holland” 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (alternatywnie miał granitowy 0-5mm) 4,0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 20,0 cm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem (cementem) o $R_m=2,5\text{MPa}$ 15,0 cm
- nasyp z pospółki w zakresie wymiany gruntów nienośnych zagęszczony do min. $I_s=0,98$



Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć opornikami betonowymi 10x30x100 na ławie betonowej.

Spadki utwardzenia przewidziano w odniesieniu do naturalnego spadku terenu oraz w razie potrzeby nadanego spadku (uformowanego) na teren nieutwardzony.

3.3 Odprowadzenie ścieków deszczowych

Wody deszczowe odprowadzane będą do teren własny nieutwardzony przedmiotowych działek w obrębie pasa drogowego.

3.4 Sposób włączenia do drogi publicznej

Działka ma dostęp do drogi powiatowej (działka nr 797).

3.5 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

Instalacje i uzbrojenie terenu zostaną zaprojektowane zgodnie z warunkami technicznymi i opiniami wydanymi przez zarządców sieci.

3.5.1. Sieć i instalacja energii elektrycznej

Projektuje się następujące obiekty i urządzenia na terenie objętym opracowaniem:

- Słupy oświetleniowe stawiane na fundamencie wraz z oprawami LED
 - Linie kablowe oświetleniowe
 - zabezpieczanie rurami osłonowymi istniejącą linię kablową SN
- Zasilanie wykonać z istniejącego słupa oświetleniowego na dz. 797.

3.6 Projektowane ukształtowanie terenu i układ zieleni

Nie dokonuje się niwelacji w istniejącym ukształtowaniu terenu większej niż 30 cm i nie dokonuje się zmian naturalnego kierunku spływu wód opadowych powodującego skierowanie ich na teren sąsiednich nieruchomości. Część nieutwardzona działek przeznaczona została na powierzchnię biologicznie czynną.

4. POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE

4.1 Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

Inwestycja nie znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu. Teren, na którym znajduje się inwestycja, znajduje się w obszarze NATURA 2000 Małomickie Łęgi dyrektywa siedliskowa PLH080046. Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzenia robót ziemnych w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, niezwłocznie powiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli jest to niemożliwe Burmistrza Miasta Małomice.

4.2 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego

- parametry drogi rowerowej: szerokość od 4,0 m do 6,0 m, długość do 800 m
-warunek spełniony
- sieci uzbrojenia technicznego oraz przyłącza infrastruktury technicznej należy projektować z zachowaniem warunków odległości od istniejących sieci podziemnych,
- dopuszcza się budowę i przebudowę infrastruktury technicznej i towarzyszącej,

5. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren objęty inwestycją znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar.

Projektowana przebudowa ulic mieści się w obszarze pasa drogowego oraz działek będących własnością Zamawiającego.

W obrębie inwestycji znajdują się liczne sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je sieci energetyczne (w tym oświetleniowe). W rejonie urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego. Należy przestrzegać ustaleń i wymogów zawartych w pismach uzgadniających projekt.

Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wykorzystane dla potrzeb ukształtowania terenu. Wierzchnia warstwa humusu (jeżeli wystąpi) zostanie spryzmowana i wykorzystana w późniejszym etapie do wyrównania i ukształtowania zieleni.

6. INFORMACJE O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

Teren objęty inwestycją znajduje się na obszarze Natura 2000 Małomickie Łęgi i nie oddziałuje na ten obszar. Planowane rozwiązania projektowe nie oddziałują również na ten obszar.

Projektowana przebudowa ulic mieści się w obszarze pasa drogowego oraz działek będących własnością Zamawiającego.

Opracował:

mgr inż. Piotr Gwiazdowski

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

| | |
|--------------------------------|---|
| ZADANIE INWESTYCYJNE: | BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA (kat. obiektu budowlanego- XXV,VIII) |
| ADRES INWESTYCJI: | ul. Konwaliowa, ul. Bolesława Chrobrego 67-320 Małomice dz. ewid. nr 760, 797,989 ,984 jednostka ewid. 081005_4, obręb 0001 |
| INWESTOR: | GMINA MAŁOMICE Pl. Konstytucji 3 Maja 1, 67-320 Małomice |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | K2 INVEST KONRAD KUBÓW 68-200 Marszów, ul. Leśna 5 tel. 667 026 100 e-mail : k.kubow1@gmail.com |
| BRANŻA: ZAKRES OPRACOWANIA: | DROGOWA |
| OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW: | Oświadczamy, że niniejszy projekt wykonany został zgodnie z ustaleniami określonymi w warunkach zabudowy, wymaganiami ustawy, warunkami technicznymi, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej (art. 20 ust.4 ustawy - Prawo budowlane) |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| BRANŻA | ZAKRES | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEN BRANŻA | PODPIS |
|------------------|--------------|-------------------------------|-----------------------------|--------|
| DROGOWA | PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Piotr Gwiazdowski | 63/05/ZG drogowa | |
| | SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Piotr Strzyżewski | WKP/0097/POOD/04 drogowa | |
| OPRACOWAŁ | | mgr inż. Konrad Kubów | | |

Data opracowania: **Wrzesień 2025r.**

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża: drogowa

– CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor:

Gmina Małomice
Pl. Konstytucji 3 Maja 1
67-320 Małomice

1.2 Lokalizacja:

Gmina Małomice
081005_4
Obręb 0001
Dz. nr 760,797,989,984

1.3 Podstawa opracowania:

- a) Umowa z Inwestorem,
- b) Koncepcja,
- c) Wizja lokalna,
- d) Obowiązujące przepisy i normy,
- e) Ustawa z dnia 1 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12 z późn.zm),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.1225 t.j. z dnia 2022.06.09 z późn.zm.),
- g) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego(Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10 z późn.zm.),
- h) Obowiązujące normy branżowe,
- i) Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- j) Decyzja nr 6733.2.2025.Ed.W.8 o ustaleniu celu publicznego z dnia 16.07.2025r.

1.4 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Konwaliowej wraz z wykonaniem utwardzonego zjazdu z ul. Bolesława Chrobrego w obrębie tych ulic. Projektowana ścieżka rowerowa będzie służyła zapewnieniu infrastrukturalnego powiązania pomiędzy Gminą Małomice i Gminą Szprotawa. W szczególności budowa ścieżki rowerowej ma służyć rozwojowi infrastruktury dla rowerzystów, ograniczeniu emisji zanieczyszczeń z sektora transportu, zwiększeniu jakości i funkcjonowania oferty systemu transportowego na terenie Partnerstwa oraz zwiększeniu bezpieczeństwa rowerzystów na drogach publicznych w Gminie Małomice.

Opracowanie obejmuje również wykonanie projektu oświetlenia ścieżki rowerowej.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu

Inwestycja zostanie zlokalizowana w Łęknicy na działkach stanowiących własność Gminy Łęknica: 11/1, 14,15/20,18/1,19/2,19/3,7,16/2,5/13,21/5,32,20/2.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja położona jest we wschodniej części miasta Małomice wzdłuż ulicy Konwaliowej. Dojazd do ulicy Konwaliowej stanowi częściowo utwardzony zjazd publiczny z ul. Bolesława Chrobrego (droga powiatowa: dz. nr 797). Nawierzchnia działek wzdłuż ulicy Konwaliowej przeznaczona pod planowaną ścieżkę rowerową jest gruntowa. W obrębie planowanej ścieżki rowerowej znajduje się Osiedle Kwiatowe.

W obrębie inwestycji znajduje się sieć infrastruktury technicznej. Stanowi ją sieć energetyczna.

Na przedmiotowym terenie wykonano geotechniczne badania podłoża gruntowego. Budowę geologiczną rozpoznano do gł. 3,0 m. Stwierdzono prostą budowę w postaci czwartorzędowych piasków średnich. Przyjęto I kategorię geotechniczną. Wyróżniono 1 warstwę geotechniczną o $I_D=0,40$. W nadkładzie występuje 1,10 m warstwa nasypów niekontrolowanych. W obrębie przewierczanych warstw nie stwierdzono występowania poziomu wodonośnego. W przypadku wykonywania nasypów, wymiany gruntu należy wykonywać warstwami 20-30 cm i zagęszczać do poziomu min. $I_s=0,98$.

2.3 Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji znajdują się sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, energetyczne (w tym oświetleniowe) i telekomunikacyjne.

3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na działkach nr 760, 989, 984 wzdłuż ulicy Konwaliowej planuje się budowę ścieżki rowerowej wraz z utwardzeniem części istniejącego zjazdu z ulicy Bolesława Chrobrego (drogi powiatowej: dz. nr 797).

Inwestycja składa się z 2 odcinków ścieżki rowerowej o łącznej długości 705,20 m oraz utwardzenia części zjazdu z drogi powiatowej. Dla odcinków ścieżki rowerowej przewidziano następujący zakres i parametry:

| | odcinek 1 | odcinek 2 |
|--------------|--------------------------|-----------------|
| zakres robót | budowa ścieżki rowerowej | |
| długość (m) | 696,90 | 8,30 |
| nawierzchnia | kostka betonowa | kostka betonowa |

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| szerokość (m) | 4,00 | 4,00 |
| szerokość poboczy (m) | w hm od 0+00,00 do 0+30,00 0,85-3,30 (strona lewa) w hm od 0+00,00 do 0+70,90 0,50 (strona prawa) w hm od 0+70,00 do 6+96,90 0,85 (strona lewa) 1,00 (strona prawa) | - |
| nawierzchnia poboczy | humus obsiany trawą | - |
| obramowanie ścieżki rowerowej | krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 | krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 |

Na budowanej ścieżce oraz utwardzeniu części zjazdu projektuje się nawierzchnię jezdni z kostki betonowej. Projektuje się jezdnię o pochyleniu jednostronnym. Dla potrzeb odwodnienia zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne, dzięki czemu woda odprowadzona będzie w tereny zielone, o obrębie pasa drogowego. Pobocza ścieżki rowerowej zaprojektowano z uformowanej i zagęszczonej warstwy humusu obsypanego mieszką traw.

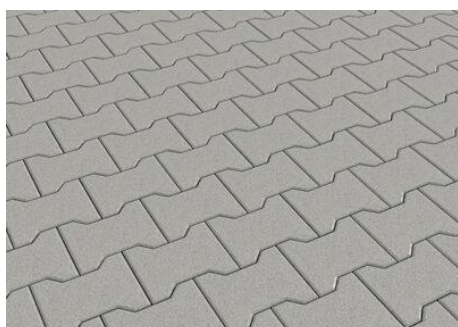
3.2. Opis rozwiązań projektowych

Charakterystyka projektowanej ulicy Konwaliowej

- kategoria ulicy - Gminna,
- szerokość jezdni - 4,0m (dwukierunkowa),
- długość ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Konwaliowej- 705,20 m

a) konstrukcja ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Konwaliowej w zakresie opracowania składa się z następujących warstw:

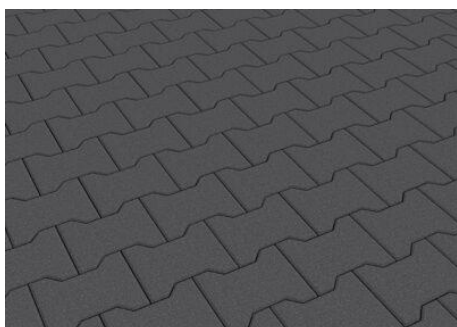
- kostka betonowa szara bezfazowa typu „behaton” 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (alternatywnie miał granitowy 0-5mm) 4,0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 20,0 cm
stabilizowanego mechanicznie
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem (cementem) o $R_m=2,5\text{MPa}$ 15,0 cm
- nasyp z pospółki w zakresie wymiany gruntów nienośnych zagęszczony do min. $I_s=0,98$



Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć betonowymi krawężnikami najazdowymi 15x22x100 na ławie betonowej.

b) konstrukcja części zjazdu z ul. Bolesława Chrobrego w zakresie opracowania składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa grafitowa bezfazowa typu „behaton” 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (alternatywnie miał granitowy 0-5mm) 4,0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 20,0 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem (cementem) o $R_m=2,5\text{MPa}$ 15,0 cm
- nasyp z pospółki w zakresie wymiany gruntów nienośnych zagęszczony do min. $I_s=0,98$



Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć betonowymi krawężnikami najazdowymi 15x22x100 na ławie betonowej.

c) konstrukcja zjazdów z projektowanej ścieżki rowerowej na sąsiadujące ulice Osiedla Kwiatowego w zakresie opracowania składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa szara typu „holland” 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5,0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 20,0 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem (cementem) o $R_m=2,5\text{MPa}$ 15,0 cm
- nasyp z pospółki w zakresie wymiany gruntów nienośnych zagęszczony do min. $I_s=0,98$



Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć opornikami betonowymi 10x30x100 na ławie betonowej.

Spadki utwardzenia przewidziano w odniesieniu do naturalnego spadku terenu na teren nieutwardzony. Spadki poprzeczne oraz podłużne na projektowanych odcinkach zaprojektowano w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wód deszczowych na własny teren nieutwardzony. Wzdłuż projektowanej jezdni ścieżki rowerowej zaprojektowano ograniczenie w postaci krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm, ułożonych na ławie betonowej z oporem, wykonanej w deskowaniu (beton C12/15), wystających 4 cm ponad jezdnię oraz zatopionych w jezdni wg przekrojów normalnych zawartych w części rysunkowej projektu budowlanego. Spadek porzecznym jezdni ścieżki rowerowej zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2%.

3.3 Odwodnienie

Wody deszczowe odprowadzane będą do teren własny nieutwardzony przedmiotowych działek w obrębie pasa drogowego.

3.4 Projektowane ukształtowanie terenu i układ zieleni

Nie dokonuje się niwelacji w istniejącym ukształtowaniu terenu większej niż 30 cm i nie dokonuje się zmian naturalnego kierunku spływu wód opadowych powodującego skierowanie ich na teren sąsiednich nieruchomości. Część nieutwardzona działek przeznaczona została na powierzchnię biologicznie czynną.

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA NAWIERZCHNI

Poszczególne warstwy podbudowy układać w jednej grubości, by po zagęszczeniu uzyskać wymagalne spadki. Położenie kolejnych warstw może następować po odbiorze poprzedniej. Zagęszczenie należy rozpoczynać od dolnej krawędzi i przesuwac pasami poprzecznymi do górnej krawędzi. W miejscach niedostępnych dla walców dogęszczać płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

5. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH

Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wykorzystane dla potrzeb ukształtowania terenu. Wierzchnia warstwa humusu (jeżeli wystąpi) zostanie sprzymowana i wykorzystana w późniejszym etapie do wyrównania i ukształtowania zieleni. Założono następujący zakres robót ziemnych:

- a. rozebranie istniejącej nawierzchni drogi gminnej i częściowo drogi powiatowej,
- b. wybranie selektywnie nieprzydatnego gruzu i innego materiału,
- c. zdjęcie warstwy gruntu nienośnego wraz z częściową wymianą gruntu. Istniejący grunt wymienić na piasek średnio- i drobnopiaszczysty,
- d. dowóz gruntu piaszczystego na nasypy.

Po zagęszczeniu nasypów należy wyprofilować podłoże pod wykonanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni. Humus oraz grunt z wykopów stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. „O odpadach”- Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 628.

6. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA

Ściśle przestrzegać przepisów BHP obowiązujących w chwili realizacji inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem właściwego oznakowania i prowadzenia robót. Ściśle przestrzegać warunków technicznych podanych przez Inwestora, dołączonych do dokumentacji.

Opracował:
mgr inż. Piotr Gwiazdowski

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

| | |
|--------------------------------|---|
| ZADANIE INWESTYCYJNE: | BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA (kat. obiektu budowlanego- XXV,VIII) |
| ADRES INWESTYCJI: | ul. Konwaliowa, ul. Bolesława Chrobrego 67-320 Małomice dz. ewid. nr 760, 797,989 ,984 jednostka ewid. 081005_4, obręb 0001 |
| INWESTOR: | GMINA MAŁOMICE Pl. Konstytucji 3 Maja 1, 67-320 Małomice |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | K2 INVEST KONRAD KUBÓW 68-200 Marszów, ul. Leśna 5 tel. 667 026 100 e-mail : k.kubow1@gmail.com |
| BRANŻA: ZAKRES OPRACOWANIA: | ELEKTRYCZNA |
| OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW: | Oświadczamy, że niniejszy projekt wykonany został zgodnie z ustaleniami określonymi w warunkach zabudowy, wymaganiami ustawy, warunkami technicznymi, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej (art. 20 ust.4 ustawy - Prawo budowlane) |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| BRANŻA | ZAKRES | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEN BRANŻA | PODPIS |
|--------------------|--------------|-------------------------------|---------------------------------|--------|
| ELEKTRYCZNA | PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Krzysztof Nowecki | LBS/0011/POOE/14 elektryczna | |
| | SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Szymon Schmidt | LBS/0048/POOE/13 elektryczna | |

Data opracowania: **Wrzesień 2025r.**

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża: elektryczna

– CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor:

Gmina Małomice
Pl. Konstytucji 3 Maja 1
67-320 Małomice

1.2 Lokalizacja:

Gmina Małomice
081005_4
Obręb 0001
Dz. nr 760,797,989,984

1.3 Podstawa opracowania:

- a) Umowa z Inwestorem,
- b) Koncepcja,
- c) Wizja lokalna,
- d) Obowiązujące przepisy i normy,
- e) Ustawa z dnia 1 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12 z późn.zm),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.1225 t.j. z dnia 2022.06.09 z późn.zm.),
- g) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego(Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10 z późn.zm.),
- h) Obowiązujące normy branżowe,
- i) Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- j) Decyzja nr 6733.2.2025.Ed.W.8 o ustaleniu celu publicznego z dnia 16.07.2025r.

1.4 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy oświetlenia ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Konwaliowej wraz z wykonaniem utwardzonego zjazdu z ul. Bolesława Chrobrego w obrębie tych ulic. Projektowane oświetlenie będzie elementem zapewnienia infrastrukturalnego powiązania pomiędzy Gminą Małomice i Gminą Szprotawa.

2.0 Charakterystyka techniczna całości inwestycji

Słupy oświetleniowe: aluminiowe anodowane 5 m, stawiane na fundamencie 30szt.

Oprawy oświetleniowe LED – 31 szt.;

Linie kablowe nn o łącznej długości trasy 720 m;

3.0 Charakterystyka oświetleniowa

Norma bazowa PN-EN 13201-1:2016, PN-EN 13201-2:2016

| | |
|---|--------|
| Klasa oświetleniowa | CE5 |
| Wartość średnia natężenia oświetlenia $E_{sr} \geq$ | 4,5lx |
| Równomierność całkowita - $U_o \geq$ | 0,4 |
| Moc obciążeniowa projektowana | 0,9 kW |

4.0 Układanie linii kablowych

Linie oświetleniową należy wykonać kablem ziemnym nn (YAKY), stosując złącza słupowe czterotorowe do kabli zasilających 4x10 do 4x35, z możliwością podłączenia 3 kabli oraz możliwością przekładania gniazd bezpiecznikowych.

Kolorystyka taśmowania żył kabla: fazowych L1, L2, L3 i neutralno-ochronnej zgodnie z Polską Normą.

Kabel układać w wykopie o szerokości co najmniej 40 cm na podsypce piaskowej 10 cm oraz przykryć warstwą piasku o grubości 10 cm, a następnie warstwą rodzimego gruntu co najmniej 15 cm i folią koloru niebieskiego. Odległość folii od kabla winna wynosić co najmniej 25cm. Kabel należy prowadzić linią falistą z zapasem 3% w płaszczyźnie poziomej. Odchylenie fali od cięciwy winno wynosić około 0.3 m na długości około 10 m. Głębokość ułożenia kabla mierzona od powierzchni projektowanego terenu do zewnętrznej powierzchni kabla winna wynosić 70 cm, a pod powierzchniami utwardzonymi 1 m. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą infrastrukturą roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując się bezwzględnie do zaleceń branżowych jednostek uzgadniających. W miejscach skrzyżowań z istniejącą i projektowaną infrastrukturą techniczną kable chronić rurami ochronnymi z polichlorku winylu PCV o średnicy wewnętrznej 75 mm. Kable należy układać przy użyciu niezbędnej ilości przelotowych i kątowych rolek łożyskowanych.

Metoda układania kabli – rozciąganie – winna zapewniać:

- zachowanie powłok w stanie nienaruszonym
- zachowanie trwałości izolacyjnej
- zachowanie przekroju żył roboczych i powrotnych

Wszystkie roboty związane z układaniem kabli wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.

5.0 Prace pomiarowe

Dla robót zanikających należy dokonać szczegółowych pomiarów geodezyjnych. Dla zrealizowanych instalacji dokonać badania w zakresie izolacji obwodów, prawidłowości połączeń, skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz rezystancji uziemień.

6.0 Ochrona od porażen elektrycznych

Ochronę przeciwporażeniową przed dotykiem bezpośrednim w sieci nn zapewnia izolacja robocza, a przed dotykiem pośrednim samoczynne wyłączenie zasilania, a dla słupów oświetleniowych II klasę ochronności.

Sieć zasilająca i instalacja nn jest zaprojektowana w systemie TN-S.

Ochrona podstawowa:

Ochrona przed dotykiem bezpośrednim zostanie zrealizowana przez odpowiedni poziom izolacji.

Ochrona dodatkowa:

Ochrona dodatkowa przed dotykiem pośrednim (ochrona przy uszkodzeniu) zapewniona zostanie poprzez zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania wyłącznikami nadprądowymi w czasie $t = 5$ s. Dla prawidłowego zrealizowania samoczynnego wyłączenia należy:

- wszystkie części przewodzące dostępne instalacji przyłączyć do uziemionego przewodu ochronnego PE;

- wszędzie, gdzie to możliwe przewody ochronne PE uziemić;

- przewód neutralny N traktować jako czynny, tak jak przewody fazowe.

Skuteczność ochrony przeciwporażeniowej sprawdzić pomiarami.

Przewód ochronno-neutralny PEN w ostatniej latarni obwodu należy dodatkowo uziemić. Dla obwodu projektowanego stosować uziom poziomy z bednarki Fe Zn25x4mm układanego we wspólnym wykopie z kablem (na dnie wykopu w odległości min. 10 cm od kabla). Oporność maksymalna uziemienia 30 Ω .

Całość ochrony przeciwporażeniowej wykonać zgodnie z normą N SEP-E-001 oraz PN-IEC 60364-4-41/47/481 oraz –7-701.

7.0 Przestrzeganie zasad BHP w czasie wykonywania prac

W toku prowadzonych prac należy przestrzegać zasad i stosować się do przepisów określających sposoby bezpiecznego ich wykonywania:

- w pobliżu istniejących i wykazanych na mapie urządzeń podziemnych prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność;
- wykopy należy zabezpieczyć przed osuwaniem się ziemi oraz przypadkowym wpadnięciem człowieka do wykopu;
- zabrania się dotykania odkopanych kabli elektroenergetycznych;
- prace prowadzone w pobliżu czynnych kabli elektroenergetycznych należy wykonywać w rękawicach i półbutach dielektrycznych;
- w przypadku odkopania instalacji podziemnych, które nie były wykazane na mapach do projektowania należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie zainteresowane jednostki branżowe.

8.0 Uwagi końcowe

- Wszystkie prace wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami budowy i eksploatacji oraz PN.
- Prace prowadzić w uzgodnieniu z właścicielami działek.
- Przed zgłoszeniem robót do końcowego odbioru należy wykonać próby montażowe, z których sporządzić odpowiedni protokół.
- Wytyczenie tras należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Nowecki

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA

Inwestor:

Gmina Małomice
Pl. Konstytucji 3 Maja 1
67-320 Małomice

Lokalizacja:

Gmina Małomice
081005_4
Obręb 0001
Dz. nr 760,797,989,984

Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 207/2003 poz2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. (Dz.U.Nr 47 poz. 401)

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych.

W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które:

- stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- przy wykonywaniu wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- przy wykonywaniu robót w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- przy wykonywaniu robót w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m.
- prowadzonych przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych obiektu,
- prowadzeniu prac przy uzbrojeniu podziemnym terenu – sieci elektroenergetyczne kablowe SN i nn, oświetlenie drogowe,
- wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek,
- wykonanie robót ziemnych związanych z rozbiórką istniejącej nawierzchni (młoty pneumatyczne),
- rozładunek prefabrykatów w paletach (masa palety powyżej 1t),
- prowadzenie robót przy istniejącym ruchu,
- zagrożenie przy robotach przy użyciu dźwigów, koparek itp.,

- możliwość nieumyślnego wpadnięcia do wykopu wykonanego dla ułożenia rur kanalizacji lub budowy studni kablowych,
- możliwość przygniecenia słupami telefonicznymi w czasie ich załadunku na samochód, jak również w czasie demontażu w wykonanym uprzednio wykopie lub ich demontażu.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- rozpoczęcie robót należy poprzedzić sprawdzeniem czy zostały przez geodetę namierzone urządzenia podziemne (gazociąg, sieć energetyczna, linie kablowe).
- rozpoczęcie robót należy poprzedzić sprawdzeniem czy sieci elektroenergetyczne zostały odłączone od źródeł zasilania,
- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie BHP,
- przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót całość prac należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach.

Ponadto w rejonie robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

Zawartość części opisowej Planu BiOZ:

- zakres robót i kolejność ich realizacji,
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń,
- informację o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót,
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych),
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie sytuacyjnym):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie,
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
- lokalizacja węzła betoniarskiego,

- przedstawienia rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

Opracował:

mgr inż. Piotr Gwiazdowski